



La flotte de Napoléon III - Documents

Histoire

Les pontons-prisons des insurgés de la Commune

Accueil

Le Navire

La Marine

Témoignages

Armes

Inventions

Histoire

Chantiers navals

Personnel

Plus ...

extrait de la Revue Maritime (coll. Lucien Le Pallec)

76

LA REVUE MARITIME

LISTE DES BATIMENTS AFFECTÉS AU SERVICE DES INSURGÉS, COMME PONTONS-CASERNES, HOPITAUX FLOITANTS ET NAVIRES DE SURVEILLANCE

NOTE : *L'affectation officielle des bâtiments au service des insurgés a précédé généralement de 3 à 4 jours leur arrivée en rade.*

L'arrivée en rade a coïncidé avec l'embarquement à bord des insurgés, ou a précédé immédiatement celui-ci.

La rentrée au port a suivi immédiatement l'évacuation des insurgés.

Le désarmement et le changement de service indiqués sur cette liste ont coïncidé avec la rentrée au port, ou sont survenus quelques jours après celle-ci.

**LISTE DES BATIMENTS AFFECTÉS AU SERVICE DES INSURGÉS,
COMME PONTONS-CASERNES, HOPITAUX FLOITANTS ET NAVIRES DE SURVEILLANCE**

NOTE : L'affectation officielle des bâtiments au service des insurgés a précédé généralement de 3 à 4 jours leur arrivée en rade.

L'arrivée en rade a coïncidé avec l'embarquement à bord des insurgés, ou a précédé immédiatement celui-ci.

La rentrée au port a suivi immédiatement l'évacuation des insurgés.

Le désarmement et le changement de service indiqués sur cette liste ont coïncidé avec la rentrée au port, ou sont survenus quelques jours après celle-ci.

I. — à Cherbourg

Nom, catégorie et dates de lancement et de radiation du bâtiment	Dates de son arrivée en rade et de sa rentrée au port (sauf observations)	Observations
Pontons-casernes		
<i>La Ville-de-Nantes</i> vaisseau à hélice, 1858 — novembre 1872	29 mai 1871 17 avril 1872	
<i>Le Bayard</i> , vaisseau à hélice, 1847 — juin 1872	29 mai 1871 22 janvier 1872	
<i>Le Tourville</i> , vaisseau à hélice, 1853 — août 1872	29 mai 1871 12 février 1872	a pu être évacué par les insurgés dès le 1 ^{er} février 1872.
<i>Le Tage</i> , vaisseau à hélice, 1847-1884, transport à voiles depuis 1875	29 mai 1871 1 ^{er} mars 1872	»
<i>Le Calvados</i> , transport à hélice, 1858-1886	29 mai 1871 13 juillet 1871	remplacé par <i>Le Rhône</i> .
<i>Le Rhône</i> , transport à hélice, 1859-1874	12 juillet 1871 9 décembre 1871	a pu être évacué par les insurgés dès le 9 novembre 1871 date de sa désaffectation du service des insurgés.
<i>La Garonne</i> , transport-écurie à hélice, 1858-1891	29 mai 1871 30 juin 1871	désaffecté du service des insur- gés le 22 juin 1871 et remplacé par <i>L'Arcole</i> .
<i>L'Arcole</i> , vaisseau à hélice, 1855-1870	22 juin 1871 2 novembre 1871	la 1 ^{re} date est probablement celle de l'affectation officielle au ser- vice des insurgés.

Nom, catégorie et dates de lancement et de radiation du bâtiment	Dates de son arrivée en rade et de sa rentrée au port (sauf observations)	Observations
Hôpitaux flottants		
<i>L'Impétueuse</i> , frégate à hélice, 1856-1872	12 juillet 1871 25 mars 1872	prévu pour 120 lits.
<i>La Loire</i> , transport à hélice, 1855 — novembre 1872	18 octobre 1871 17 février 1872	
Bâtiments de transport et de surveillance dans la rade		
<i>L'Auverne</i> , aviso à roues, 1848-1878	29 mai 1871 14 juin 1871	dates d'affectation officielle au service des insurgés et de désarmement, remplacé par <i>Le Diamant</i> .
<i>Le Diamant</i> , aviso à hélice, 1859-1898	28 juin 1871 11 octobre 1871	dates d'affectation officielle au service des insurgés et de changement de service. Le 28 juin s'est rendu de Cherbourg à Granville pour concourir avec <i>L'Ariel</i> au transport d'insurgés aux Iles Chausey le 3 juillet. Rentré à Cherbourg ce jour-là.

II. — à Brest

1^{er} groupe de pontons-casernes

Le Napoléon,
vaisseau à hélice,
1856-1876

31 mai 1871
26 avril 1872

la 2^e date est celle de son désarmement.

L'Austerlitz,
vaisseau à hélice,
1852 — juillet 1872

31 mai 1871
20 février 1872

la 2^e date est celle de son désarmement.

L'Yonne,
transport à hélice,
1855-1885

31 mai 1871
3 décembre 1871

la 2^e date est celle de son désarmement.

2^e groupe de pontons-casernes

La Ville-de-Bordeaux,
vaisseau à hélice,
1860-1879

31 mai 1871
4 mai 1872

la 2^e date est celle de son désarmement.

Le Fontenoy,
vaisseau à hélice,
1858-1892,
transport à hélice
depuis 1875

31 mai 1871
30 avril 1872

la 2^e date est celle de son désarmement.

Nom, catégorie et dates de lancement et de radiation du bâtiment	Dates de son arrivée en rade et de sa rentrée au port (sauf observations)	Observations
<i>L'Hermione</i> , transport à hélice, 1860-1877	31 mai 1871 20 octobre 1871	la 2 ^e date est celle de son désarmement.
<i>La Marne</i> , transport à hélice, 1855-1878	31 mai 1871 1 ^{er} novemb. 1871	la 2 ^e date est celle de son désarmement.
<i>L'Aube</i> , transport à hélice, 1859-1873	31 mai 1871 1 ^{er} décembre 1871	la 2 ^e date est celle de son désarmement.
3^e groupe de pontons-casernes		
<i>Le Duguay-Trouin</i> , vaisseau à hélice, 1854 — juillet 1872	31 mai 1871 13 mars 1872	la 2 ^e date est celle de son désarmement.
<i>Le Breslaw</i> , vaisseau à hélice, 1848 — juillet 1872	31 mai 1871 12 janvier 1872	
<i>La Ville-de-Lyon</i> , vaisseau à hélice, 1861-1883	31 mai 1871 24 avril 1872	la 2 ^e date est celle de son désarmement.
<i>Le Titsitt</i> , vaisseau à hélice, 1854 — juillet 1872	13 juin 1871 1 ^{er} avril 1872	la 2 ^e date est celle de son désarmement ; au 15-7-71 n'avait reçu aucun prisonnier directement de Versailles mais seulement ceux transbordés d'autres pontons.
Hôpitaux flottants		
<i>La Renommée</i> , frégate à hélice, 1846-1878	30 mai 1871 12 mai 1872	la 2 ^e date est celle de son désarmement ou de son changement de service.
<i>La Souveraine</i> , frégate à hélice, 1856-1873	13 juin 1871 4 novemb. 1871	la 2 ^e date est celle de son désarmement. Prévu pour 100 lits.
<i>L'Obligado</i> , brick, 1850-1890	31 août 1871 10 décembre 1871	la 2 ^e date est celle de son désarmement, la 1 ^{re} date étant probablement celle de son affectation officielle au service des insurgés.
Pour les bâtiments suivants, la première date est celle de l'affectation officielle au service des insurgés, la seconde celle de changement de service, sauf observation contraire.		
Bâtiments de transport et de surveillance dans la rade		
<i>Le Bougainville</i> , aviso à hélice, 1859-1889	31 mai 1871 19 juin 1871	remplacé par <i>Le Duconédic</i> .

Nom, catégorie et dates de lancement et de radiation du bâtiment	Dates de son arrivée en rade et de sa rentrée au port (sauf observations)	Observations
<i>Le Ducouédic</i> , aviso à hélice, 1869-1889	19 juin 1871 23 septemb. 1871	comme le <i>Bougainville</i> , surveillait le <i>Napoléon</i> , l' <i>Austerlitz</i> , l' <i>Yonne</i> , la <i>Ville-de-Bordeaux</i> .
<i>Le Finistère</i> , transport-écurie à hélice, 1859-1886	27 septemb. 1871 12 mai 1872	la 2 ^e date est celle de son désarmement. A dû succéder au <i>Ducouédic</i> .
<i>La Bretagne</i> , vaisseau-école à hélice, 1855-1880	} Bâtiments-écoles mouillés en permanence en rade de Brest, accessoirement chargés de la surveillance des pontons mouillés provisoirement dans leur voisinage sans affectation exclusive à ce service.	
<i>Le Borda</i> , ex- <i>Valmy</i> , 1847-1864, vaisseau-école à volles, 1864-1890		} <i>La Bretagne</i> et <i>Le Borda</i> surveillaient le <i>Fontenoy</i> , l' <i>Hermione</i> , la <i>Marne</i> et l' <i>Aube</i> .
<i>Le Souffleur</i> , aviso à roues, 1849-1887	31 mai 1871 10 juin 1871 puis 16 juin 1871 1 ^{er} décembre 1871	surveillait le <i>Duguay-Trouin</i> , le <i>Breslaw</i> , la <i>Ville-de-Lyon</i> .
<i>L'Adonis</i> , aviso à hélice, 1863-1883	1 ^{er} juin 1871 20 février 1872	la 2 ^e date est celle de sa rentrée dans le port, surveillait probablement les mêmes pontons que le <i>Souffleur</i> .
<i>Le Sabre</i> , chaloupe-canonnière à hélice, 1866-1877	5 octobre 1871 1 ^{er} juin 1872	
<i>La Claymore</i> , chaloupe-canonnière à hélice, 1866-1876	1 ^{er} octobre 1871 1 ^{er} juin 1872	
2 canots à vapeur	dont 1 adjoint au <i>Souffleur</i> et 1 au <i>Borda</i>	

III. — à Lorient

Pontons-casernes

La Prudence,
ancienne frégate à voiles
Jeanne-d'Arc,
1847-1864,
ponton caserne et lazaret
Prudence,
1865, 1887

30 mai 1871
15 octobre 1871

Nom, catégorie et dates de lancement et de radiation du bâtiment	Dates de son arrivée en rade et de sa rentrée au port (sauf observations)	Observations
<p><i>La Pénélope</i>, frégate à voiles, 1840-1864, ponton-caserne, 1865-1889</p> <p><i>La Vengeance</i>, frégate à voiles, 1848-1866, ponton-caserne, 1867-1897</p>	<p>31 mai 1871 4 décembre 1871</p> <p>1^{er} juin 1871 19 mars 1872</p>	
<p>Bâtiments de transport et de surveillance dans la rade</p> <p><i>Le Va-et-Vient</i>, petite canonnière à hélice, 1805 (?) - 1926 (?)</p>	<p>1^{er} juin 1871 13 octobre 1871</p>	<p>dates d'affectation officielle au service des insurgés et de change- ment de service.</p>

IV. — à Rochefort

Pontons-casernes

L'Orne,
transport-écurie à hélice,
1862-1891

1^{er} juin 1871
31 octobre 1871

n'a embarqué 600 insurgés que le
4 juin 1871.

La Pandore,
frégate à voiles,
1846-1877

3 juin 1871
11 mars 1872

L'Iphigénie,
frégate à voiles,
1827-1873

3 juillet 1871
4 novemb. 1871

La Foudre,
frégate à hélice,
1856-1873

5 juillet 1871
26 janvier 1872

**Bâtiments de transport
et de surveillance
dans la rade**

La Comète,
canonnière de station à hélice,
1859-1872

9 mai 1871
1^{er} juin 1872

dates d'affectation officielle au
service des insurgés et de cessa-
tion de ce service. Le 9 mai étant
la date de son second transport
d'insurgés de La Rochelle à l'île
d'Aix.

Le Dard,
chaloupe-canonnière à hélice,
1866-1874

?
?